

**OBSERVATORIO  
DE INGENIERÍA DE TRÁFICO**

**CONTENIDO**

**Informes:**

Estadística de variables de tráfico de la vía Loja - Catamayo

**Boletín No. 4**  
Agosto 2018



## CONTENIDO

### INFORMES

Variables de tráfico de la vía Loja - Catamayo

*Observatorio de Ingeniería de tráfico*

**Departamento de Geología y Minas e Ingeniería Civil**

**Sección Departamental de Estructuras, Transporte y Construcción**

**Responsable del Observatorio**

M.Sc. Belizario Amador Zárate Torres

**Integrantes:**

Ph. D Yasmany Damián García Ramírez

M.Sc. María Soledad Segarra Morales

M.Sc. Ana Paulina Ortiz Viñan

Revisión técnico-científica

Ph. D Yasmany Damián García Ramírez

Información y Contactos:

Universidad Técnica Particular de Loja

San Cayetano Alto S/N

Loja, Loja [1101608]

TELÉFONO:

(593) 73701444

CORREO ELECTRÓNICO

bazarate@utpl.edu.ec

Visítenos en la web:

[http://smartland.utpl.edu.ec/es/observatorio\\_ingenieria\\_trafico](http://smartland.utpl.edu.ec/es/observatorio_ingenieria_trafico)

El Boletín del Observatorio de Ingeniería de Tráfico (OIT) es una publicación digital de la Universidad Técnica Particular de Loja, San Cayetano Alto S/N, CP 1101608, Loja, Ecuador. Tel. (593)7 3701444.

INFORME

## VARIABLES DE TRÁFICO DE LA VÍA LOJA - CATAMAYO

### AÑO 2018

Elaborado por: Belizario Zárate Torres M.Sc. Ing.

Del 9 al 15 de julio de 2018 se realizó un aforo vehicular en la estación de control primaria ECOV EP\_1 ubicada en la vía Loja - Catamayo empleando como dispositivo de registro de información un contador neumático MetroCount 5600. Se realizó un análisis de las intensidades diarias por sentido de circulación obteniendo los siguientes resultados mostrados en la Figura 1.

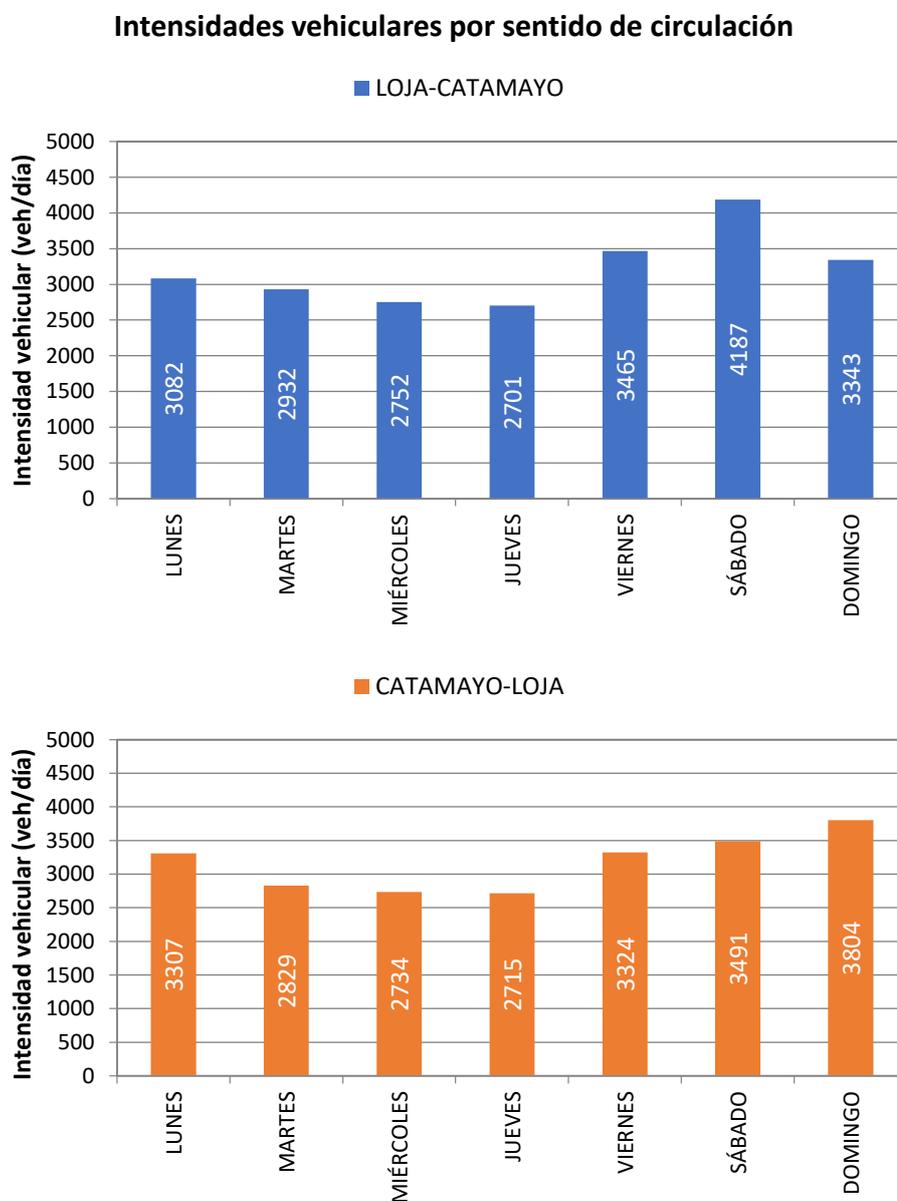


Figura 1. Intensidades vehiculares diarias por sentido de circulación en la vía Loja - Catamayo

En el sentido de circulación Loja - Catamayo se determinó un total de 22462 vehículos que circularon durante el 9 al 15 de julio de 2018, y en sentido Catamayo Loja, un total de 22204 vehículos. En la Figura 2 se muestra la variación de las intensidades medias vehiculares durante la semana de aforo por cada hora.

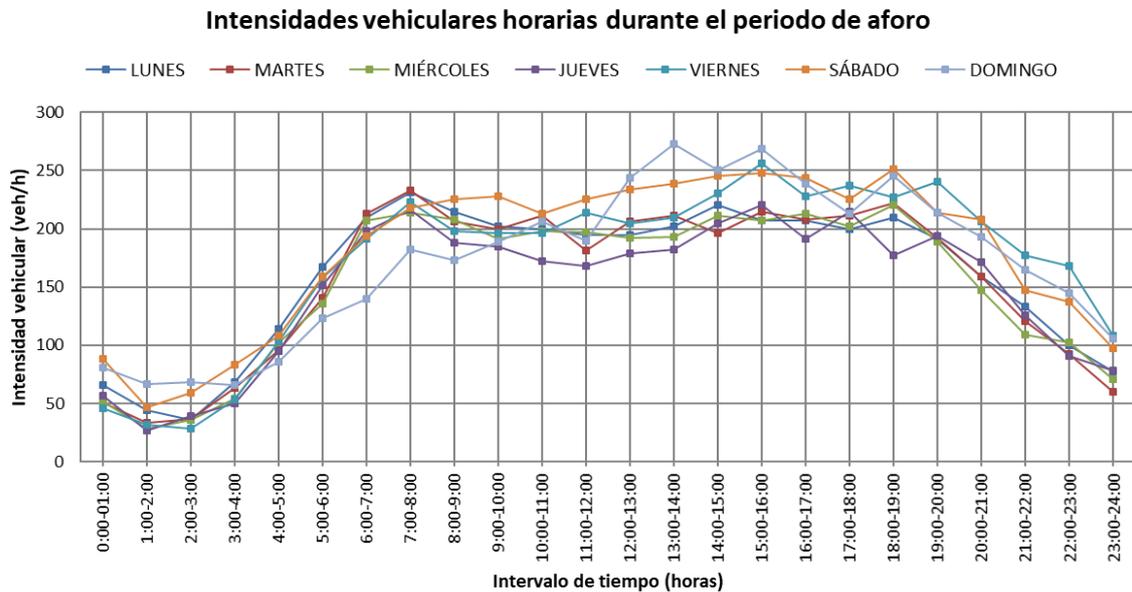


Figura 2. Variación temporal de las intensidades vehiculares medias en el periodo de aforo

Desde las 02H00 hasta las 08H00 se tiene un aumento del volumen de vehículos, luego de lo cual existe una tendencia constante. La disminución de circulación de vehículos comienza a partir de las 19H00. La variación vehicular durante los fines de semana no es similar de lunes a viernes existiendo variabilidad del número de vehículos en todas las horas.

## TIPOLOGÍA VEHICULAR

En el periodo de aforo se estableció la composición vehicular (Figura 3) empleando la clasificación ARX (configuración seleccionada en el contador neumático: AustRoad94). Esta clasificación tiene 12 categorías que es la más ajustada a la tipología vehicular del Ecuador. Se establece que por esta vía circula un alto porcentaje de vehículos livianos y la diferencia corresponde a vehículos medianos a pesados.

### Composición vehicular en la vía Loja - Catamayo (Según clasificación AustRoad94)

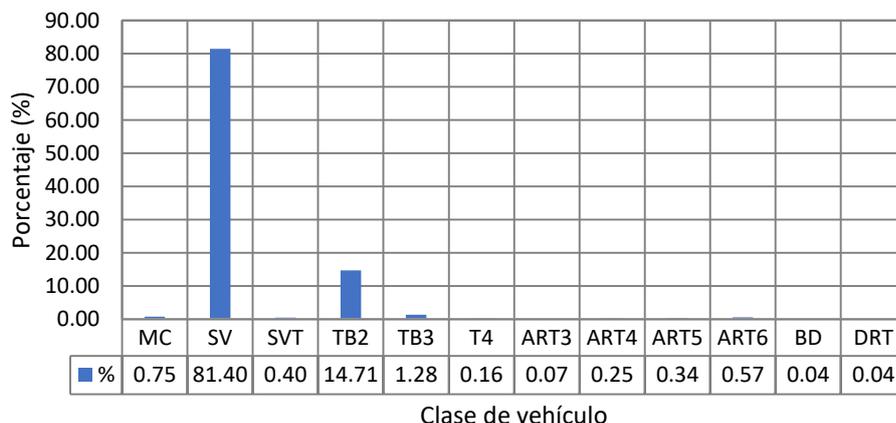
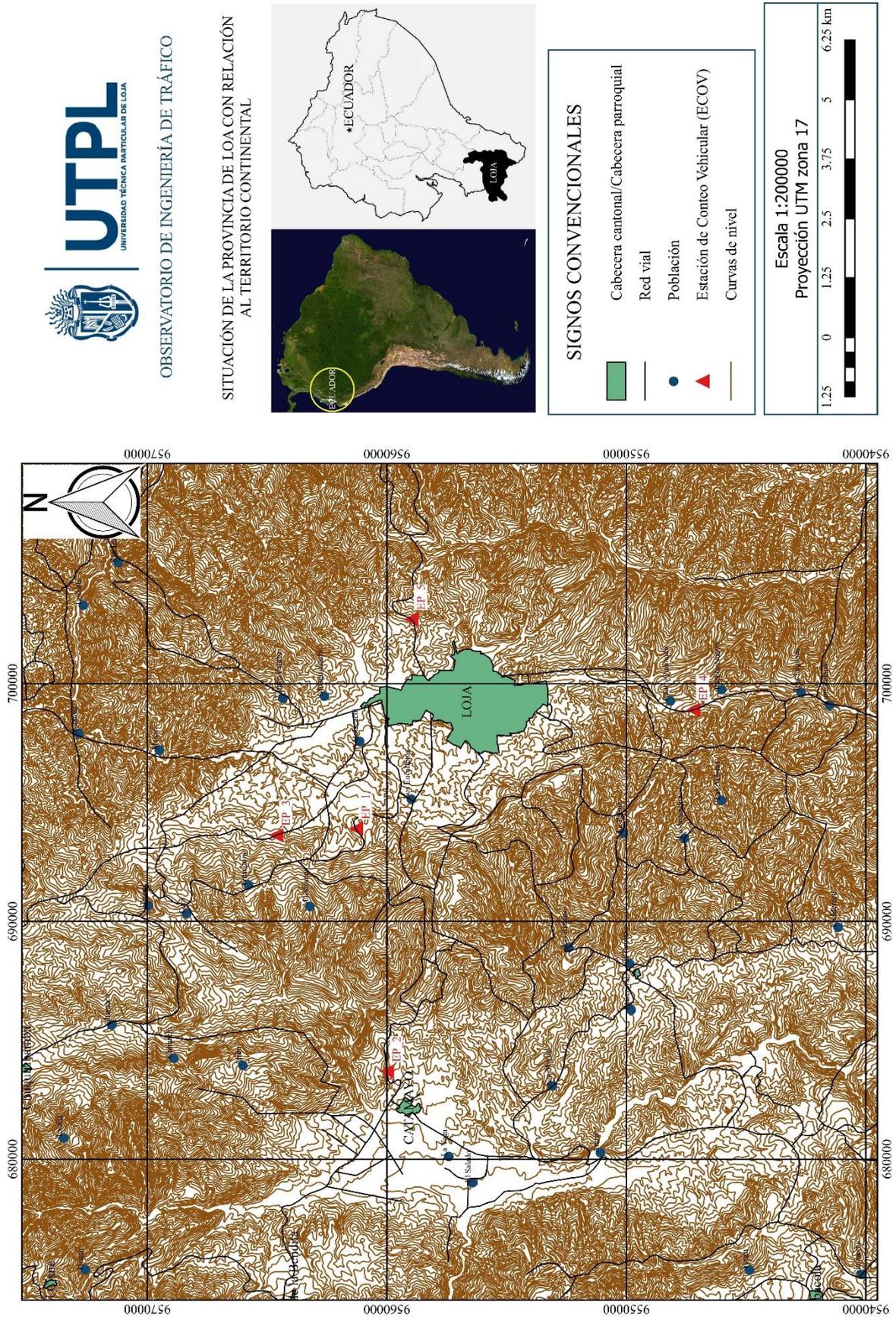


Figura 3. Composición vehicular determinada en el periodo de estudio





**UTPL**  
UNIVERSIDAD TÉCNICA PARTICULAR DE LOJA



**UTPL**  
**SmartLand**  
gestión inteligente del territorio

**Contacto:**

**M.Sc Belizario Zárate - Coordinador de Observatorio de Tráfico**

**Correo: [bazarate@utpl.edu.ec](mailto:bazarate@utpl.edu.ec)**

**Teléfono: (07) 370 1444 ext. 3201**